



COMUNE DI FUMANE
Provincia di Verona

L.R. 30-12-1991, n° 39, art. 9
**INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ
E DELLA SICUREZZA STRADALE**

**ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA PONTE VAIO
E VIALE VERONA (S.P. N° 33 "DEL PASTELLO")**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RELAZIONE DESCRITTIVA

DATA
Maggio 2020

AGGIORNATO
--/--/----

PRATICA N°
1019

NOME FILE
1019_RD_PRE00R0

Progettazione: ing. Maurizio Braggion



VENETA PROGETTAZIONI-STUDIO TECNICO ASSOCIATO
35135 PADOVA Via Sacro Cuore n° 21 tel. 049/8642197 - fax 049/8642208
E-Mail: info@venetaprogettazioni.com

Il Comune di Fumane (VR) è situato nel cuore della Valpolicella, confinando ad est con il Comune di Marano, a nord con quello di S. Anna d'Alfaedo, ad ovest con i Comuni di Dolcè e S. Ambrogio, a sud infine con i Comuni di S. Pietro in Cariano ed ancora S. Ambrogio; il territorio comunale ha un'estensione di 34,28 kmq. Al 31/12/2018 aveva una popolazione residente di 4.142 abitanti, distribuita per circa una metà nel capoluogo e per l'altra metà nelle frazioni e nelle case sparse.

Per quanto riguarda la viabilità, l'arteria principale per il Comune di Fumane è la Strada Provinciale n° 33 "del Pastello" che unisce S. Pietro in Cariano con Fumane Capoluogo e quindi con Mazzurega, Cavalò e Breonio. In centro a Fumane, dalla S.P. 33 si dirama la S.P. 33b "della Crocetta" che raggiunge il Comune di Marano.

Un'altra importante strada di comunicazione interna è la strada comunale Fumane – Molina - Breonio. Questa strada, oltre a collegare le due Frazioni con il Capoluogo, riveste una grande importanza dal punto di vista turistico, in quanto consente l'accesso a luoghi di particolare interesse paesaggistico e storico.

La S.P. n° 33, strada che è stata allargata e rettificata alcuni anni fa, rappresenta un'arteria molto importante e assai trafficata. La larghezza della carreggiata, la relativa linearità del tracciato ed una buona visibilità generale, sono tutti elementi che da un lato consentono una ottima transitabilità per tutti i mezzi circolanti, compresi quelli pesanti, dall'altra può creare le condizioni di pericoloso conflitto nelle intersezioni con la viabilità secondaria comunale.

Una delle situazioni più critiche si manifesta nell'incrocio tra la S.P. (che prende il nome di Viale Verona) e Via Ponte Vaio, appena a sud del centro abitato.

Si tratta di una intersezione a "T", in cui la comunale si immette sulla provinciale con nessuna visibilità verso sud: le manovre in uscita si svolgono pertanto alla cieca, e ciò determina costanti situazioni di disagio e di pericolo, confermate da parecchi incidenti che si sono verificati negli anni (uno mortale nel 2011 e vari con feriti ogni anno). Da sottolineare che risultano anche assai limitati i raggi di curvatura nelle varie manovre di ingresso e di uscita, il che provoca costanti invasioni della corsia opposta.

Negli ultimi anni, inoltre, è stata notata la formazione di code all'intersezione quando viene chiusa Via Pio Brugnoli negli orari di entrata/uscita degli alunni, obbligando i veicoli provenienti da Marano di Valpolicella a percorrere prima Via Ponte Scrivan e Via Ponte Vaio per raggiungere la "tangenziale". E la situazione è destinata a peggiorare con il completamento della "lottizzazione Bertarole" che porterà ulteriore traffico.

L'Amministrazione di Fumane intende porre rimedio a tale pericolosa situazione, realizzando una rotatoria a tre bracci con funzionamento "alla francese".

La nuova rotatoria avrà il centro leggermente spostato verso ovest rispetto all'asse attuale della strada provinciale e spostato verso nord rispetto all'immissione esistente di Via Ponte Vaio. Questo risulta necessario per garantire un adeguato raggio di collegamento tra il ramo sud della provinciale e la comunale, nonché per garantire una sufficiente distanza di visibilità verso sud per chi esce dalla stessa Via Ponte Vaio. Infine occorre garantire le manovre in entrata alle attività commerciali

presenti sul quadrante sud est per chi proviene da nord; per l'uscita dall'area privata si deve invece prevedere l'obbligo di svolta a destra utilizzando la rotatoria per tutte le direzioni.

La rotatoria avrà diametro esterno di ml 34.00, più banchine, dimensioni ottimali data la tipologia delle strade ed il numero dei bracci. L'anello rotatorio avrà larghezza di ml 7.00, più banchina interna di ml 2.00. L'aiuola centrale avrà diametro complessivo di ml 16.00 e sarà delimitata da cordonate tipo ANAS; appena all'interno di quest'ultima viene realizzato un anello pavimentato con cubetti di porfido; la rimanente parte dell'aiuola centrale è finita a verde. Le aiuole di incanalamento saranno anch'esse delimitate da cordonate tipo ANAS e pavimentate con cubetti di porfido. Le corsie di ingresso avranno lunghezza di ml 3.50, mentre quelle di uscita di ml 4.50, più banchine zebbrate. I raggi di curvatura in ingresso ed uscita, nonché la deflessione nelle varie manovre risultano correttamente dimensionate. La visibilità è ottimale.

Via Ponte Vaio sarà allargata ed avrà un tracciato finale verso la rotatoria spostato verso nord.

Lungo tutto il quadrante nord-est sarà ricostruito un marciapiede che terminerà su un attraversamento pedonale che collega il lato nord al lato sud della strada comunale. L'attraversamento sarà adeguatamente segnalato ed illuminato.

Il "pacchetto" stradale delle aree di nuova costruzione sarà quello tipico delle strade provinciali, con sottofondi di misto ghiaioso e strati di conglomerato bituminoso e, a finire, un tappeto di usura su tutta l'area di intervento.

Il sedime stradale della provinciale sarà tutto riutilizzato con gli opportuni adeguamenti altimetrici.

Saranno ripristinate le recinzioni esistenti, in particolare quella dal lato ovest che delimita un vigneto.

Su tutta l'area della rotatoria, nonché su parte dei rami convergenti della provinciale e della comunale, si prevede di installare un idoneo impianto di illuminazione con tecnologia Led, rispettoso delle Norme in materia di inquinamento luminoso.

Su tutta l'area di intervento sarà eseguita la prescritta segnaletica orizzontale e verticale.

Sulla rotatoria, la raccolta e smaltimento delle acque meteoriche sarà garantita da un'esistente collettore che corre lungo l'attuale ciglio ovest della S.P. al quale saranno collegati condotti e manufatti secondari che riceveranno l'acqua delle superfici pavimentate.

Le opere previste nel presente progetto rivestono carattere di estrema necessità per il Comune di Fumane, in quanto contribuiscono a migliorare la viabilità complessiva dell'intero territorio comunale, ma anche di un'area più vasta che coinvolge tutta la zona della Valpolicella, creando strutture viarie in grado di eliminare le condizioni di pericolo e di agevolare le comunicazioni di persone e mezzi, migliorando così lo svolgersi anche delle attività economiche e sociali.

La Provincia di Verona, proprietaria della strada principale condivide l'iniziativa del Comune e la soluzione proposta.

Il costo delle opere, calcolato applicando i prezzi del Prezzario Regionale, è risultato di € 300.000,00.